

Forslag til ny station i Fårup



Mellem Randers og Hobro ligger stationsbyen Fårup.

I øjeblikket er det sådan at regionaltog og Intercitytog fra Århus til Aalborg og omvendt kører igennem Fårup uden at standse. Men paradoksalt nok standser togene fra Randers og nordpå ved **SAMTLIGE** stationer:

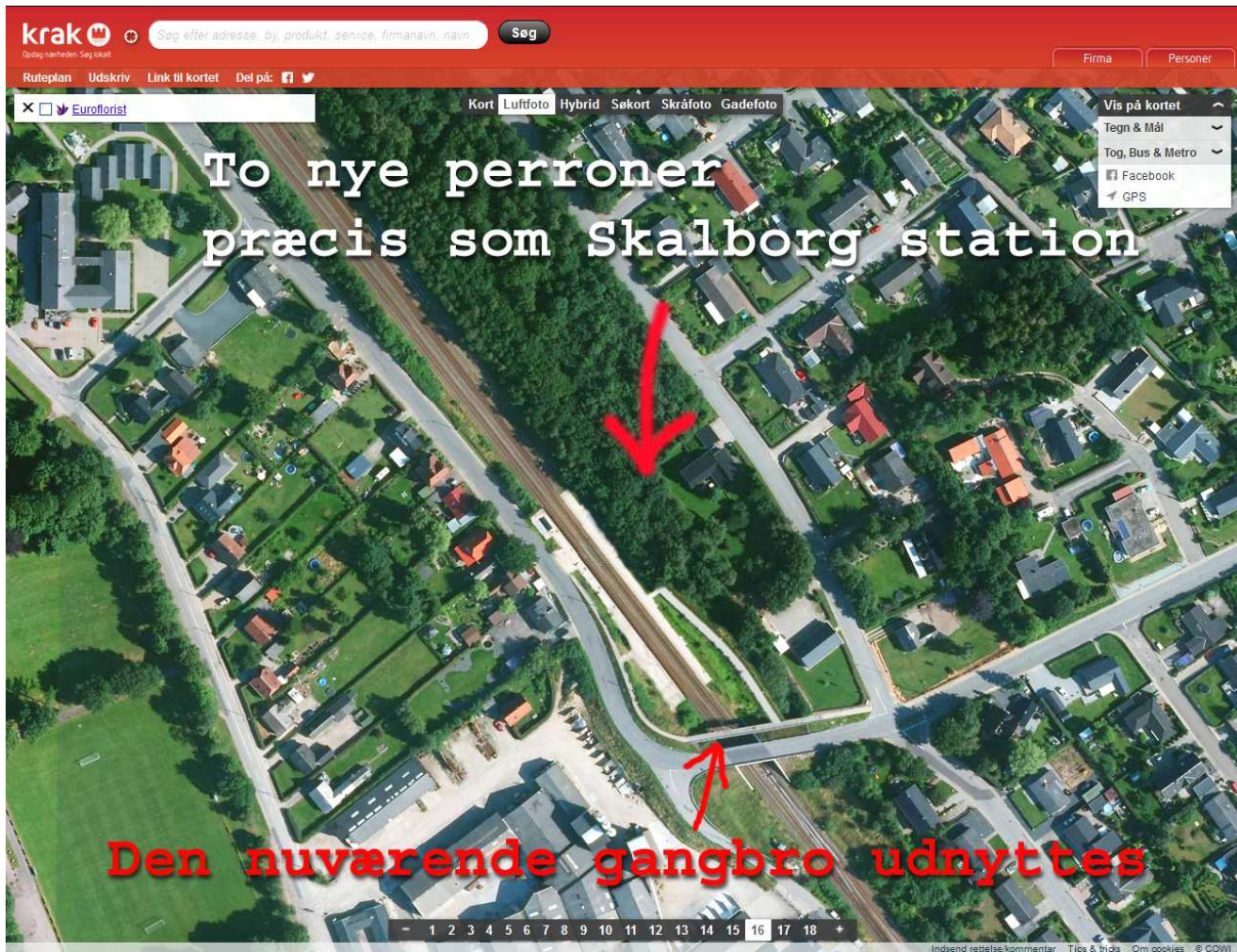
Hobro
Arden
Skørping
Støvring
Svenstrup
Skalborg

Billedet (th.) er fra Skalborg Station.



Lad os nu få Fårup med !!!

I første omgang måske som et forsøg. Åbn stationen som en simpel station anlagt på samme måde som Skalborg Station. Byg perroner på samme enkle måde som i Støvring, Svenstrup og Skalborg. Ved at placere perronerne tæt ved den eksisterende gangbro opnås en helt perfekt beliggenhed for byen. Der anlægges en sti ned til den nordøstlige perron. (som er perron for nordgående tog.) Dermed er stationen handicapvenlig.



Cookies hjælper os med at levere vores tjenester. Ved at bruge vores tjenester accepterer du vores brug af cookies [OK](#)

Det er meget vigtigt at huske på, at lyntog og fremtidens hurtige tog med få stop, IKKE skal standse ved de små stationer. Tog med mange stop skal naturligvis være regionaltog/nærbanetog fremført af f.eks DESIRO-tog, som vist herunder.



I dag er det både ærgerligt og frustrerende at toget ikke standser i Fårup!

To eksempler fra virkeligheden: Jeg var forleden med toget fra Hadsten og skulle hjem til Fårup. Bliver nødt til at stå i Randers for at tage en bybus til rutebilstationen. Den tid der gik med at vente på bybussen svarer til at toget, som jeg lige var steget ud af, nåede til Fårup. Så kom bybussen og ti minutter senere stod jeg af på rutebilstationen i Randers, hvor jeg så skulle vente i 50 minutter på bussen til Fårup, som så tager 30 minutter om at køre til Fårup.. Det fungerer bare ikke!. Præcis det samme problem sker nordpå. Bussen kører til Hobro busstation og skal du videre med toget nordpå, må du selv gå op til stationen med al din bagage.. Bussen kører ikke engang op forbi eller i nærheden af stationerne i Hobro og Randers.

Det vil i høj grad gøre Fårup og omegn langt mere attraktiv at bosætte sig i, fordi man kan arbejde eller studere i Århus eller Aalborg eller længere væk. Og samtidig generelt kunne komme nemt med toget. De fleste borgere i Fårup har to biler og vil i højere grad benytte toget og lade den ene bil stå. Skole, dagpleje, daginstitution, sportsfaciliteter og indkøb ligger alt sammen i gåafstand fra stationen. I Fårup og omegn er der mange som pendler til arbejdspladser og uddannelser i de store byer samt Randers og Hobro.

Støj. I dag drøner IC3-togene med den maximale hastighed der er i Danmark igennem stationsbyen og det er voldsomt. Det er 180km/t. Det giver en del støj og desværre også rystelser, der kan mærkes inden døre hos flere borgere i nærheden af banen.



Det står derfor klart at det er en WIN-WIN situation for byens borgere fordi; Standsende tog støjer IKKE, som standsende tog gjorde i gamle dage.

Hvad så med bussen? Nogle vil påstå at togstop i Fårup vil gå ud over busrute 230! Det er helt forkert!!! FORDI bussen ikke kun betjener Fårup, men Handest, Asferg, Råsted, Borup, Helsted. Samt allervigtigst kører bussen til Sygehuset og skoler samt uddannelsesinstitutionerne i Randers NV. Derfor står det klart at toget kun vil betjene de passagerer som rejser i retning af Randers station eller Hobro station. Og/eller videre derfra..

Alternativt kunne **Nordjyllands Jernbaner** eller **Arriva**, som ses herunder, få ordren på at køre tog mellem Aalborg og Århus med stop på alle stationer. Ved den løsning tager DSB sig af at køre de hurtige landsdækkende tog med få stop.



Og Jo der ér plads i køreplanen! Fordi, de tog der fremover skal standse i Fårup i forvejen, standser ved SAMTLIGE stationer mellem Randers og Aalborg: **Hobro, Arden, Skørping, Støvring, Svenstrup og Skalborg.**

Toget skal naturligvis køre lige bagefter en lyntogsafgang, så det ikke behøver blive overhalet. Skulle det blive nødvendigt alligevel der mulighed for overhaling både i Fårup, i Hobro og i Skørping.



På Fyn fungerer det fint! Regionaltoget fra Odense til Fredericia standser ved alle små stationer: Tommerup, Aarup, Gelsted, Ejby, Nørre Åby, Middelfart. Oven i købet er det sådan at over Fyn kører der ofte 4 gange så mange tog i timen, som mellem Århus og Aalborg. Set i den sammenhæng er der naturligvis plads i køreplanen til at regionaltog kan standse i Fårup.! Det åbner op for også genåbning af Laurbjerg station mellem Langå og Hadsten.

Køreplanen vil **nogenlunde** se sådan ud: En tilfældig morgenafgang, en tilfældig hverdag.

07:20 → 08:591:390IC 109

LUK DETALJER

Køb billet

Få besked ved ændringer

Send rejseplan som e-mail

Send rejseplan til mobil (SMS)

Gem rejseplan i kalender

Se CO2 for denne rejse

Se pris (zoner) for denne rejse

Din rejseplan

Vis oversigtVis på kort

Udskriv rejsebeskrivelse

A

Stå på toget på

Aarhus H fra spor 4 (afg.)

Afgang i samme retning ca. hvert 60. min.

Se mere

07:20 (Afg.)

med IC 109 mod Aalborg st

Luk stop undervejs

R

Reservering anbefales

07:37 (Ank.)

Hadsten st

07:38 (Afg.)

07:46 (Ank.)

Langå st

07:47 (Afg.)

07:55 (Ank.)

Randers st

07:56 (Afg.)

ca 08:05 (Ank.)

Fårup st

ca 08:06 (Afg.)

08:12 (Ank.)

Hobro st

08:14 (Afg.)

08:24 (Ank.)

Arden st

08:24 (Afg.)

08:30 (Ank.)

Skørping st

08:35 (Afg.)

08:40 (Ank.)

Støvring st

08:40 (Afg.)

08:47 (Ank.)

Svenstrup st (Jylland)

08:47 (Afg.)

08:51 (Ank.)

Skalborg st

08:52 (Afg.)

08:59 (Ank.)

Aalborg st

IC 109 køres af DSB

Se alle stop på denne rute (hele køreplanen)

B

Ankomst til

Aalborg st

Se mere

Udarbejdet november 2013

Venlig hilsen Remi Carsten Lindby, Hobrovej 18, 8990 Fårup

email:lindby@pc.dk, Telefon: 40 25 31 72

To nye perroner
præcis som Skalborg station

Den nuværende gangbro udnyttes

